N
E
S
W
LEGENDA
LINIA ROZGRANICZAJĄCA
ZAKRES OPRACOWANIA
PROJEKTOWANY WZMACNIANY BETONOWY 15x90x1350CM
PROJEKTOWANY WZMACNIANY BETONOWY 15x90x1350CM WYSPOWY
OBRZEŻE BETONOWE 8x20x100CM
OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PIESZO-JEZDNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŻJAZDU Z ASFALTU
PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
PROJEKTOWANY PARKING Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
ISTNIEJĄCY CHODNIK/PEREON DO PRZEBUDOWY
PROJEKTOWANY ŻELEŃEC
UMOCNIENIE BIOMPY PŁYTAMI ŻELBIOWYMI
OBZEŻENIE DO UZUPEŁNIENIA
PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ŻJAZDEM
PRZEPUST POD DROGĄ
SPUSTY KOSZOWOWE
OŚWIETLENIE HYBRYDOWO-SOLARNE
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
DATA/PODPIS LOKALI
Prog. peron od km 6+737 do km 6+757 wraz z zatoką autobusową przystanek w km 6+747
Proj. chodnik km 6+778 do km 7+000
Proj. chodnik km 6+778 do km 7+000
Proj. chodnik km 6+778 do km 7+000